

КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ПРИКАЗ

от 22.01.2022

№ 43

Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого министерством дорожного хозяйства Калужской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Калужской области от 28.10.2021 № 725 (в ред. постановления Правительства Калужской области от 12.01.2022 №2)

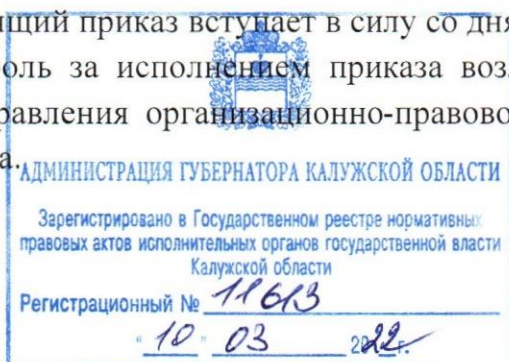
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемую министерством дорожного хозяйства Калужской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя министра – начальника управления организационно-правовой, кадровой и контрольной работы С.В. Ицыковича.

Министр




М.Л. Голубев

Место для
нанесения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый министерством дорожного хозяйства Калужской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

«__» _____ 20__ г.
(дата проведения контрольного (надзорного) мероприятия)

1. Наименование вида контроля:
региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:
министерство дорожного хозяйства Калужской области, приказ от «__» _____ 20__ г. № _____.

3. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований в части осуществления работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, включая графы предусматривающие ответы "да", "нет", "неприменимо", графу "примечание", а также соотнесенные со списком контрольных вопросов реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов приведены в приложении № 1.

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований в части эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, включая графы предусматривающие ответы "да", "нет", "неприменимо", графу "примечание", а также соотнесенные со списком контрольных вопросов реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов приведены в приложении № 2.

В приложении №1 и приложении №2 должны содержаться следующие ответы:
- позиция "Да" (если предъявляемое требование реализовано в полном объеме);

- позиция "Нет" (если предъявляемое требование не реализовано или реализовано не в полном объеме);
- позиция "Неприменимо" (если предъявляемое требование не подлежит реализации проверяемым объектом регионального государственного контроля (надзора) и (или) контролю (надзору) применительно к данному проверяемому объекту);
- позиция "Примечание" (подлежит обязательному заполнению в случае заполнения графы "Неприменимо")

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия:

5. Дата заполнения проверочного листа:

« _____ » _____

6. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие:

7. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений, являющегося контролируемым лицом):

8. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа:

9. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом министерства дорожного хозяйства Калужской области:

10. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

11. Должность, фамилия и инициалы должностного лица министерства дорожного хозяйства Калужской области, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностным регламентом входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист _____

(В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими инспекторами в составе группы инспекторов проверочный лист заверяется подписями инспекторов, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы инспекторов).

Приложение 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов),
используемого при осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог

№ п/п	Вопросы, содержание требований	отражающие обязательных Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Да	Нет	Непре- мени- мо	Приме- чание
1.	Применяемые при проведении капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Калужской области (далее – автомобильные дороги) материалы и изделия должны обеспечивать выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией	пп. "б" п. 12 ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" ТР ТС 014/2011 (далее - Технический регламент)				
2.	Мероприятия по эксплуатации должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров по автомобильным дорогам в течение установленного срока их службы путем: - обеспечения сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них при воздействии транспортных,	пп. "а" п. 13.1 ст. 3 пп. "ж" п. 13.1 ст. 3 Технического регламента				

	<p>эксплуатационных, природно-климатических, чрезвычайных и других факторов в течение их жизненного цикла;</p> <p>- защиты участков автомобильных дорог от снежных или песчаных заносов, предупреждения образования на покрытии снежной корки и гололеда, облегчения уборки снежно-ледяных отложений и ликвидации зимней скользкости дорожных покрытий с применением противогололедных материалов.</p>				
3.	<p>На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.</p>	<p>пп. "а" п. 13.2 ст. 3 Технического регламента</p>			
4.	<p>Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочине.</p>	<p>пп. "а" п. 13.2 ст. 3 Технического регламента</p>			
5.	<p>Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанные в пункте 13.2 подпункта а) статьи 3 для дорожных покрытий.</p> <p>До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения</p>	<p>пп. "д" п. 13.2 ст. 3 Технического регламента</p>			

6.	<p>Мосты, путепроводы и иные дорожные сооружения в течение срока их службы должны сохранять предусмотренное проектной документацией положение в пространстве, а их техническое состояние должно обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружения, а также механическое сопротивление всего сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям.</p>	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента				
7.	<p>Техническое состояние несущих элементов пролетного строения сооружения должно обеспечивать проектную величину грузоподъемности.</p>	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента				
8.	<p>Состояние подмостового пространства должно обеспечивать безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода.</p>	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента				
9.	<p>Замену вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления следует осуществить в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза</p>	п. 13.7 Технического регламента				

10.	<p>Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость.</p>	пп. "а" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				
11.	<p>Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.</p>	пп. "б" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				
12.	<p>Замену вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидацию повреждений электромонтажной схемы в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, следует осуществлять в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов</p>	пп. "в" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				

	Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
13.	Поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть заменены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. "г" п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				
14.	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после их обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления должны быть восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.6 ст. 3 Технического регламента				
15.	В полосе отвода	п. 13.8 ст. 3				

	<p>допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.</p>	<p>регламента</p>				
16.	<p>Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.</p>	<p>п. 13.9 ст. 3 Технического регламента</p>				
17.	<p>Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.</p>	<p>п. 13.9 ст. 3 Технического регламента</p>				
18.	<p>Дорожно-строительные материалы и изделия, поступающие для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, подлежат входному контролю, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие</p>	<p>п. 24.1 ст. 5 Технического регламента</p>				

	требованиям проектной документации и Технического регламента.					
19.	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1д, 3д, 4д). Схема 1д и 3д - для серийно выпускаемой продукции, схема 4д - для партии продукции.	п. 24.2 ст. 5 Технического регламента				
20.	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении 2 к Техническому регламенту, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п. 24.3 ст. 5 Технического регламента				
21.	Декларация о соответствии оформляется по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.	п. 24.10 ст.5 Технического регламента				
22.	В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов владельцами автомобильных дорог в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог. Капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог осуществляется в случае несоответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.	ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)				
23.	В границах полосы отвода	ч. 3 ст. 25				

<p>автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <ol style="list-style-type: none">1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.	Федерального закона № 257-ФЗ					
--	------------------------------	--	--	--	--	--

Приложение 2
к форме проверочного листа (списка контрольных
вопросов), используемого при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)
на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Вопросы, содержание требований	отражающие обязательных	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Да	Нет	Непре- мени- мо	Приме- чание
1.	Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.	ч. 1 ст. 22	Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ)				

2.	Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований части 8 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ	ч.1 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
3.	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
4.	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
5.	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
6.	Ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				

	<p>автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.</p>					
7.	<p>Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ.</p>	<p>ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				